



# VIKAKOODIT

TEPLOSTAR.FI

Lämmitinmalli	Vikakoodi	Vikakoodin kuvaus	Toimenpiteet
<b>Binar 5S</b>	1	Ylikuumentuminen. Lämpöanturien suuri lämpiämisnopeus.	1. Tarkista koko nestepiiri. 2. Tarkista pumppu ja tarvittaessa vaihda se. 3. Tarkista lämpötila-anturi ja ylikuumentumisanturi ja tarvittaessa vaihda ne. 4. Tarkista pakkasnesteen laatu, jonka täytyy vastata ympäristön lämpötilaa.
	2	Havaittu mahdollinen ylikuumentuminen. Ylikuumentumisanturin ja lämpöanturin mittaamien lämpötilojen liian suuri ero.	
	3	Lämpöanturin nro 1 häiriö.	Vaihda anturikokoonpano.
	4	Lämpöanturin nro 2 häiriö.	
	5	Liekinilmaisimen häiriö.	Tarkista liitosjohtimet. Tarkista ilmaisimen koskettimien välinen ohminen vastus, joka ei saa olla yli 10 ohmia. Vikatapauksissa vaihda liekinilmaisimen.
	6	Ohjauksyksikkövika.	Vaihda lämmittimen ohjauksyksikkö.
	9	Hehkutulpan häiriö.	Tarkista hehkutulppa, tarvittaessa vaihda se.
	10	Ilmapuhaltimen häiriö. Kierrosluku on nimellisarvoa pienempi.	Tarkista sähkömoottorin sähköasennukset. Korjaa vika, tarvittaessa vaihda ilmapuhallin.
	12	Irti kytkeytyminen, jännitteen kasvu yli 16V (30,8V).	Tämä vika voi ilmetä esilämmittimen kytkeytyessä päälle auton moottorin ollessa käynnissä. Syynä voi olla auton jännitteensäätimen häiriö.
	13	Käynnistysyritysten sallittu määrä on käytetty.	Jos käynnistysyritysten sallittu määrä on käytetty - tarkista polttoaineen määrä ja tulo. Tarkista ilmanotto, suodatin ja pakoputki. Tarkista syytystulppa.
	14	Vesipumpun häiriö.	Tarkista kiertopumpun virtajohtimet kiinnittäen huomiota mahdollisiin oikosulkuihin tai katkeamisiin. Tarkista pumppu ja tarvittaessa vaihda se.
	15	Irti kytkeytyminen, jännitteen lasku alle 10V (20V).	Tarkista jännite lämmittimen liittimessä XS2. Tarkista auton akku, jännitteensäädin ja virran tulojohtimet.
	16	Tuuletusaika on ylittynyt.	Läpivirtauksen aikana liekkianturi ei ole jäähtynyt tarpeeksi. Tarkista ilmanotto, suodatin ja pakoputki. Tarkista liekinilmaisimen ja tarvittaessa vaihda se.
	17	Polttoainepumpun häiriö.	Tarkista, onko polttoainepumpun virtajohtimissa oikosulku, tarvittaessa vaihda.
	20	Ohjauksyksikön ja paneelin välillä ei ole yhteyttä.	Tarkista liitosjohtimet ja liittimet. Ohjauspaneeli ei saa tietoa ohjauksyksiköltä.
	22	Polttoainepumpun häiriö.	Tarkista, ovatko polttoainepumpun virtajohtimet ehjät, tarvittaessa vaihda.
	24 ja 25	Ylikuumentumista yhden anturin alueella.	Kts. vikakoodit 1 ja 2.
	26	Ilmapuhaltimen ylikuormitus.	Tarkista ilmapuhallin. Puhaltimen siipipyörä voi hangata kuorta vasten kiinnityksen vääntymisen vuoksi.
	27	Ilmapuhaltimen häiriö. Moottori ei pyöri.	Tarkista sähköasennukset, ilmapuhallin ja ohjauksyksikkö. Tarvittaessa vaihda.
	28	Ilmapuhaltimen häiriö. Moottori pyörii hallitsemattomasti.	
	29	Lämmitysyritysten sallittu määrä esilämmittimen käynnin aikana on käytetty.	Tarkista lämmitysjärjestelmä. Tarkista polttoaineputkiston kiinnitykset, polttoaineputkiston hermeettisyys, polttoainepumpun liitoskaulan hermeettisyys, polttoainepumpun työteho.
	30	Ohjauksyksikön ja paneelin välillä ei ole yhteyttä.	Tarkista liitosjohtimet ja liittimet. Ohjauksyksikkö ei saa tietoa ohjauspaneelilta.
	37	Esilämmittimen käyttö on estetty.	Lukituksen poisto: Paina starttia, jonka jälkeen on 30 s. aikaa katkaista virrat. Pidä virtoja pois n. 20 s. ja laita virrat takaisin päälle. Tee äskeinen yhteensä kolme kertaa ja lukitus poistuu.
	50	Ohjauspaneelin ja modeemin välillä ei yhteyttä.	Tarkista liitosjohtimet ja liittimet.
	78	Toiminnan aikana havaittiin liekin sammuminen.	Tarkista polttoaineputkiston kiinnitykset, polttoaineputkiston hermeettisyys, polttoainepumpun liitoskaulan hermeettisyys.

Lämmitinmalli	Vikakoodi	Vikakoodin kuvaus	Toimenpiteet
14TC Mini	1	Ylikuumeneminen.	1. Tarkista jäähdytysjärjestelmä. 2. Tarkista/vaihda kiertovesipumppu. 3. Tarkista anturit. 4. Tarkista jäähdytysnesteen laatu ja sopivuus.
	2	Ylikuumenemisvaara. Lämpötila-anturin ja ylikuumenemisanturin välinen lukema heittää liikaa	
	3	Ylikuumenemisanturin häiriö.	Tarkista kaapelointi ja anturi, tarvittaessa vaihda.
	4	Häiriö lämpöanturissa.	Tarkista kaapelointi ja anturi, tarvittaessa vaihda.
	5	Häiriö liekintunnistimessa.	Tarkista johdot. Tarkista ohmimittarilla vastus anturissa, arvo ei saa olla yli 10 ohmia. Vaihda liekintunnistin tarvittaessa.
	6	Ohjauksyksikkövika.	Vaihda lämmitimen ohjauksyksikkö.
	9	Hehkutulpan häiriö.	Tarkista tulppa, vaihda tarvittaessa.
	10	Tuuletinmoottorin häiriö.	Tarkista johdotus, vaihda moottori tarvittaessa.
	12	Virtapiikki, jännite 30V (16V) tai yli	Tämä esiintyy yleensä, kun auto on käynnissä, vika auton virransäätimessä. Tarkista jännite XS1-liittimestä
	13	Käynnistysyrityksiä ei enää jäljellä.	Tarkista polttoaineensaanti, ilmansaanti, pakokanava, hehkutulppa ja johdotus. Tarkista hehkun 1,5 mm:n reikä sekä sen puhtaus ja vaihda tarvittaessa.
	14	Pumpun häiriö	Tarkista, vaihda tarvittaessa.
	15	Virta ei riitä, alle 20V (10,5V)	Tarkista XS1-liittimestä mitaten, tarkista akku, lataa tai vaihda akku.
	16	Ylipitkä jäähdytysaika	Ei viilene tarpeeksi tehokkaasti. Tarkista ilma- ja pakokanavat. Tarkista anturi ja vaihda tarvittaessa
	17	Polttoainepumpun häiriö.	Tarkista pumppu ja johdotus, vaihda tarvittaessa.
	20	Yhteyshäiriö ohjauspaneeliin	Tarkista johdotus ja liittimet.
	27	Tuuletinmoottorin häiriö, ei pyöri	Tarkista johdotus, uusi ohjauksyksikkö
	28	Tuuletinmoottorin häiriö, pyöri ilman kontrollia	
29	Liekkihäiriöiden lukumäärä on ylittynyt tietyllä ajanjaksolla.	Tarkista polttoaineen määrä ja syöttö. Tarkista ilma- ja pakoilmajärjestelmä. Tarkista pa-pumppu.	
78	Liekkihäiriö toiminnan aikana.	Tarkista polttoainejärjestelmä, ilmantulo, pakokaasujen poisto. Jos lämmitin käynnistyy, tarkista liekkivahtianturi ja vaihda.	